

# **ZONE ROUGE** **AUTO**

## **GIRAGLIA 73** **BBM RS 2**



La Capri RS (Imbert Racing Organisation)

(Photo Chaffery)



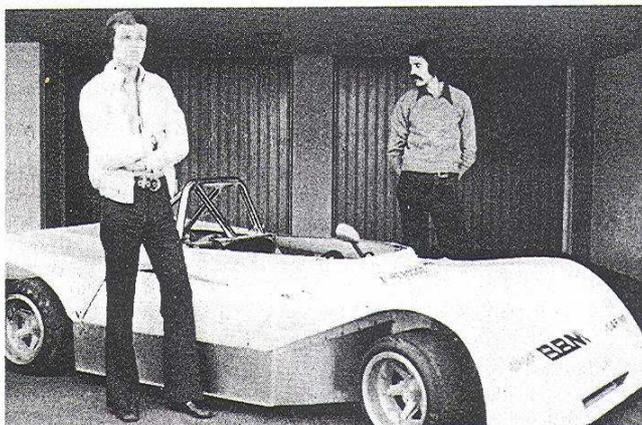
**amortisseurs**

**RECORD**

**EFFICACITÉ. SECURITÉ**

**TENUE DE ROUTE**

## spécial constructeur

**PROTO BBM RS 2**

Patrick Castang et Raymond Bailet, les constructeurs

Deux niçois «indépendants» Raymond Bailet 25 ans, technicien dentiste et Patrick Castang 26 ans délégué commercial, tous deux célibataires et passionnés de sport auto ont réussi un chef d'œuvre en matière de Proto sur une base de Kit BBM RS 2.

Déjà en 1967, Raymond essaya de construire sa propre barquette en partant d'une base chassis de Dauphine. Cette tentative échoua faute d'argent. 1971, Raymond fait la connaissance de Patrick et c'est en 72, le 14 Juillet, que commença la collaboration de nos deux niçois par l'achat d'un Kit BBM avec certaines options nécessaires à sa construction telles que des gros freins spéciaux, la suspension mono-place etc... : coût 15 000 fr.

**MONTAGE DU KIT RS 2**

Caractéristiques : L : 3,16m ; l : 1,69m Empattement 2,20m Poids 400 kg  
Partant d'un chassis multitubulaire nos deux niçois effectuèrent le montage du Kit sans documenta-

tion ; 1500 heures de travail furent nécessaires pour aboutir à l'état de marche du proto.

Des pièces spéciales annexes aux pièces standard ont été l'objet de frais supplémentaires et le montage du proto demanda certaines façons et modifications importantes. A savoir : porte fusées spéciaux, colonne de direction à cardans, suspension arrière à rotule et spécial pédalier, bas de caisse en aluminium fait main, train avant d'origine R8 avec des triangles supérieurs faits main avec rotules «unibals», inférieur bagué bronze, boîte formule Renault 5 rapports, freins Gerling avec des disques R 16 TS...

La crémaillère de direction posa de sérieux problèmes pour le positionnement nécessitant la fabrication des biellettes. 3 essais, 15 jours de travail furent consacrés à cette direction Lola.

Il est intéressant de signaler pour les amateurs la variété des pièces utilisées au montage et à la finition du proto.

Berliet; fermeture de porte (boite

à gants à l'origine), Ford : maitres-cylindre. Honda: contacteur de feux de stop d'un poids de 20 gr. Peugeot : étrier avant. Citroen : récupérateur d'huile ex-lavage d'une DS 21, cardan de direction d'Ami 8, batterie de GS, Renault;partie mécanique etc...

**RENAULT 1750  
CONDRIILLIER**

Le proto est actuellement en voie de finition au point de vue carrosserie et mise au point. Habillé de polyester avec les capots avant et arrière basculants, le proto BBM RS 2 est équipé d'un moteur Gordini Renault de cylindrée 1750cc préparé par le spécialiste Paul Condriillier. Ce moteur central développera 190 cv, puissance admise au modèle RS, par le constructeur. Des jantes Gotti 7 et 9" par 13 avec des Firestone complètent l'équipement. L'objectif de nos deux constructeurs : une prochaine participation au Critérium National des Circuits avec Mont-

lhéry première épreuve. Le choix du pilote est fixé à «Fifty-Fifty» comme la mise de fond pour le financement global de l'opération. Le proto, le break, la remorque et le matériel d'assistance couta environ 50 000 Francs.

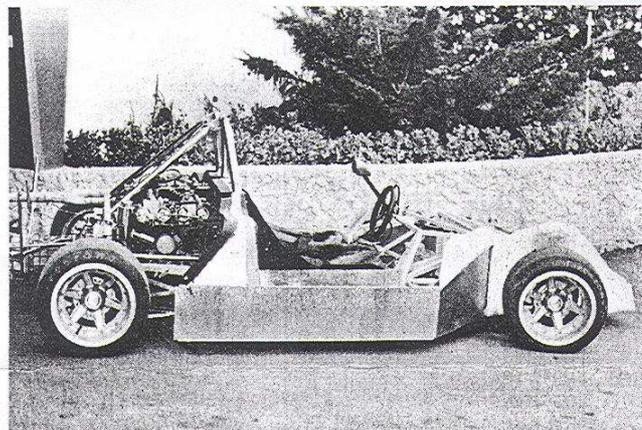
La mise au point très délicate tout au long du montage nécessita la gentillesse et les conseils de Pierrot Volpi. Cette mise au point débutera sérieusement dès le prochain galop d'essai au circuit du Luc. Raymond et Patrick, ex-pilote de Formule Bleu, ont réalisé leur premier but.

Leur Proto a été soigneusement et amoureuxment construit. La deuxième étape commence. ZONE ROUGE AUTO leur souhaite toute la réussite possible. Nous les retrouverons bientôt sur les pistes.

B.B.M Constructeur à Salouel-les-Amiens 93 Prototypes modèle ; R, RS2, RS3, (spécial critérium Simca-Protos 21) et modèle CC.  
Livraison véhicule complet à partir de 73.

Prix : de 15 500 à 32 500 fr HT.

Le proto BBM RS 2

**AUTO JIDE**

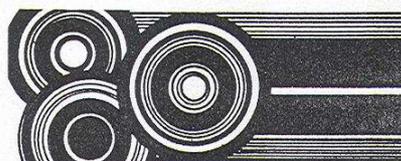
KIT VEHICULE FINI  
1300 - 1600 - 1600 S - 1800

Représentant régional : Jean PORION  
Villa Canta Rana, Avenue Darié la Madonne  
06 - VILLEFRANCHE - Tel. : 80 85 61 (le soir)

**PIERRE VOLPI**

MECANIQUE AUTO, PREPARATIONS RALLYES  
SIMCA-MATRA, RENAULT, ALFA

11, rue du Patronage St Roch - 06 NICE  
Tel. : 89 07 40



BOUTIQUE SPORT AUTO MOTO  
37, Boulevard Carnot  
06 - CANNES - Tél. 39 00 72

**PROTO type**