

constructions automobiles

~~BBM - INA~~

93, route de rouen

80 - SALOUËL-LES-AMIENS

Spider B B M 2 C

- * chassis multitubulaire
- * carrosserie polyester en 5 éléments: capots avant et arrière, portes, carénage intégral du dessous de la voiture formant flancs de carrosserie. 2 phares codes avants sous carénage. Saute-vent aérodynamique. sièges moulés. conduits de ventilation de radiateur d'eau, de radiateur d'huile, de freins intégrés dans la carrosserie.
- * suspensions type monoplace entièrement montées sur rotules, avec porte-fusées avant et arrière en alliage léger et moyeux tournants. Les épures ont été calculées en fonction de jantes de 10 x 13 avant et 13 x 13 arrière. combinés ressort-amortisseurs réglables.
- * freins: double circuit avec réglage de répartition av-ar type monoplace. maître cylindres en alliage léger (double circuit). pinces de freins en alliage léger. disques avants ventilés.
- * équipement: électrique: phare-codes. clignotants. fux rouges. pédalier réglable. direction directe: 2 tours butée à butée. sièges baquets anatomiques. Harnais de sécurité. arceau . tableau de bord: compte tours mécanique à mouchard. pression et température d'huile. température d'eau. volant 27 ou 30 cm. radiateur huile et eau avec tubulures et boîte à eau. jantes 10x13 av et 13 ou 14x13 ar. réservoir souple capacité 60 l mini.
- * moteur, boîte de vitesse et pneus livrés par le client et montés dans notre atelier.
- * voiture livrée immatriculée après passage aux mines, roulante et prête pour la compétition.
- * prix du véhicule ainsi équipé: 26500 F hors taxes, montage moteur-boîte compris.

pierre bertin boussu constructeur

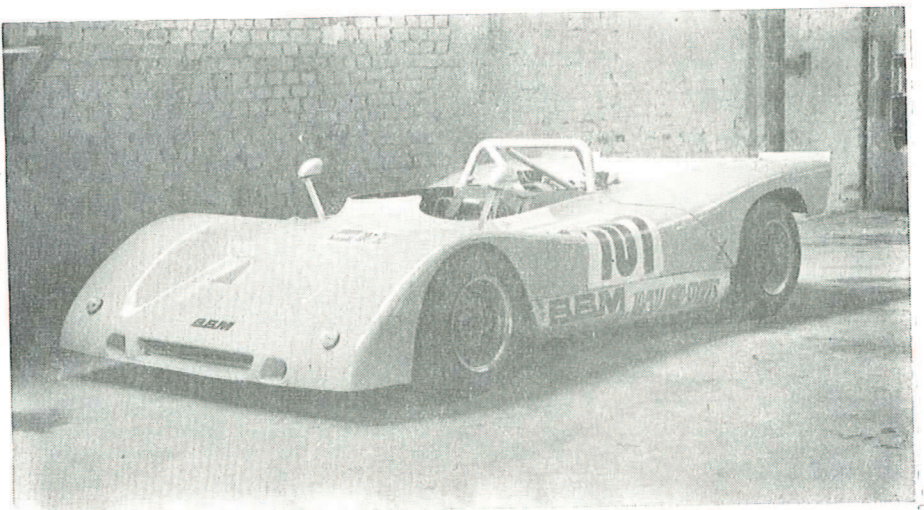


amiens rm 43.70.80

BBM - INA

préconise

IGOL



PROTOTYPE "C"

CARACTERISTIQUES

Chassis multitubulaire renforcé par panneaux aluminium.
Carrosserie polyester avec capots avant et arrière basculant.
Conduits de ventilation de freins intégrés dans le capot.
Suspension avant : triangle supérieur formant culbuteur avec combiné ressort-amortisseur " in board ", bras inférieur et barre de poussée, porte-fusée mécano-soudé avec fusée tournante.
Suspension arrière : triangle inférieur inversé, biellette supérieure, 4 barres de poussée, porte-moyeu mécano-soudé.
Tous les éléments de suspension sont en acier " aviation ".
Freins : 4 pinces Girling en alliage léger, répartition réglable au pédalier.

DIMENSIONS

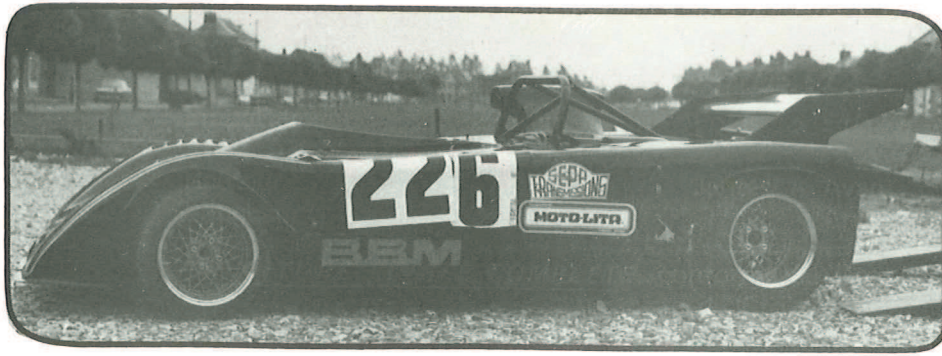
Longueur :..... 3m45
Largeur :..... 1m86
Empattement :..... 2m20
Poids :..... 450 kg avec moteur Cosworth.

Cette voiture est livrée complète avec harnais 6 points, extincteur automatique, jantes de 10" x 13" à l'avant, et de 14" x 13" à l'arrière, pneus Racing DUNLOP dernier modèle " slick ", et équipement conforme au groupe 7.

PRIX

Véhicule complet sans moteur-boite :

PRIX F..... 4.000.000. TTC



BBM

PROTOTYPE CO2

Type 74

CARACTÉRISTIQUES

Barquette biplace pour mécaniques

Chrysler 180
Ford Cosworth
B M W
etc ...

Chassis multitubulaire

Moteur boîte porteur

Suspension avant à flexibilité variable

- Triangle supérieur formant culbuteur
- Ressort amortisseur «in board»
- Bras inférieur et tirant de chasse
- Porte fusée mécano-soudée avec fusée tournante

Suspension arrière

- 2 barres inférieures parallèles
- 1 biellète supérieure
- 2 barres de poussée
- Porte moyeu mécano-soudé

Freins

- Freins 4 pinces GIRLING alliage léger
- «in board» sur bête HEWLAND
- Répartiteur au pédalier

Aileron arrière réglable entre deux dérives.

DIMENSIONS

Empattement : 220 cm
Voies AV et AR : 149 cm
Hauteur : 71 cm
Longueur : 345 cm

Poids : 510 kg avec groupe Chrysler HEWLAND

Jantes : Avant 10" x 13"
Arrière 13" à 16" x 13"

VOITURE LIVRÉE COMPLÈTE, conforme au Groupe 7 après essais avec le client sur piste de Croix-en-Ternois

93, route de Rouen
SALOUËL-LES-AMIENS
80480 SALEUX
tél. : (22) 93.81.77

